

Kraków, 03.12.2024 r.
ZDW/PW/2024/9096/DN4/BJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-90/24

Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa DW 969 w m. Tylmanowa polegająca na budowie mostu na potoku Ochotnica wraz z dojazdami i budowie ronda na skrzyżowaniu z DP 1637K
(nr ZDW-DN-4-271-90/24)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw. informuje, iż działając na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) niniejszym modyfikuje i aktualizuje odpowiedź na pytanie nr 5 (zawartą w piśmie z dnia 07.11.2024 r. (zn. ZDW/PW/2024/8370/DN4/BJ) zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania) w kontekście wymaganego doprecyzowania i doszczegółowienia aspektu toku realizacji niniejszego zamówienia w zakresie dotyczącym zadania nr 2 w świetle koniecznego skoordynowania tych prac z przyszłą inwestycją gminną (celem zapewnienia możliwości ich bezkolizyjnej realizacji) – otrzymuje ona nowe brzmienie zgodnie z poniższym:

Pytanie nr 5:

Zgodnie z SZRZ pkt IV e) Wykonawca powinien zapewnić kierownika budowy. Kierownik budowy zgodnie z Prawem Budowlanym odpowiada za całość inwestycji. Prosimy o informację, czy pozostała część mostu przez rz. Dunajec będzie realizowana w tym samym czasie, czy też należy przewidzieć, że KB będzie musiał zrzec się funkcji po zakończeniu wykonania przyczółka?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Kierownik budowy pełniący tę funkcję w toku realizacji niniejszego zamówienia będzie odpowiedzialny za realizację całości robót stanowiących przedmiot tego zamówienia, tzn. zakres zadania nr 1 i zakres zadania nr 2, który obejmuje budowę jedynie przyczółka na lewym brzegu rz. Dunajec, przy czym będzie zobligowany do prowadzenia dzienników budowy osobno dla przedmiotowych wyodrębnionych wewnętrznie zadań (zadania nr 1 i zadania nr 2). Z pozyskanych informacji wynika, iż Gmina Ochotnica Dolna będzie realizować pozostały zakres robót objęty pozyskaną dla inwestycji gminnej decyzją ZRID (dotyczący budowy obiektu inżynierskiego na rz. Dunajec) w późniejszym czasie w ramach odrębnego zamówienia, w związku z powyższym funkcje kierownicze w kontekście obu tych zamówień nie będą na siebie zachodzić, przy czym w ramach kontynuacji dziennika budowy dotyczącego inwestycji gminnej realizowanej na podstawie decyzji ZRID pozyskanej przez Gminę Ochotnica Dolna Kierownik budowy działający w ramach niniejszego zamówienia po zakończeniu robót objętych zadaniem nr 2 prześle swoje obowiązki Kierownikowi budowy działającemu z ramienia Gminy Ochotnica Dolna. Nadmieniam się przy tym, iż celem koniecznego skoordynowania toku realizacji obu przedmiotowych inwestycji (tzn. zapewnienia możliwości ich bezkolizyjnego wykonywania) – przy zastrzeżeniu braku na ten moment wiedzy, kiedy Gmina Ochotnica Dolna przystąpi do realizacji własnej inwestycji

– Wykonawca niniejszego zamówienia zobowiązany jest do wykonania prac stanowiących przedmiot zadania nr 2 w pierwszej kolejności, przed (ewentualnie w trakcie / równolegle) wykonaniem prac stanowiących przedmiot zadania nr 1, aby możliwe było wskazane przekazanie obowiązków Kierownika budowy w kontekście prac realizowanych na bazie decyzji ZRID pozyskanej przez Gminę Ochotnica Dolna (podjęcia ich kontynuacji w ramach planowanej inwestycji gminnej).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a